

## “İzMiras ROTASI”

Dünyada iklim krizi ve pandeminin etkileri insan - doğa ilişkisini yeniden sorgulamamıza neden olmaktadır. Kırsal alanların canları, kültürü ve ürettikleri ile yok oluşu kentlerin de yok oluşu demektir. Kentsel-kırsal yaşamın birbirine değmediği yerlerde birbirinin farkında olması, etkileşim alanlarında ise geçişlerin zenginliğini deneyimlemeye fırsat vermesi, kadim kültürün devamlılığı ve geleceğin sürdürülebilir kentlerinin var olması için gereklidir. Kentsel-kırsal birliğini sağlayacak sebepler yaratılması ve kentlinin bu birliği yaşayabilme fırsatına sahip olması kentsel alanların rehabilite edilerek yaşam dostu yerlere dönüşmesinin, kırsal alanların da doğa-okur yazarlığı yüksek kentliler tarafından korunarak yaşatılmasının yoludur.

İzmir'in tüm destinasyonlarını daha kolay erişilebilir kılmak, birbirine sistemli bir şekilde bağlamak ve farklı deneyimler yaşanmasını sağlamak için şehirdeki tüm doğa, kültür ve tarih güzergâhlarını “İzMiras Rotası” adıyla birleştiriliyor.

İzmiras Rotası; İzmir kent merkezini beş ana güzergah üzerinden kesintisiz yürüyüş yolu ile kırsal alanla buluşturmayı hedefleyen bağlantılı ve çok katmanlı bir destinasyon projesidir.

Bostanlı ve Yamanlar arası Kuzey Rotası (Yamanlar Yolu);

Alsancak Kültürpark, Kemeraltı, Kadifekale ve Kaynaklar Köyü Güney Rotası;

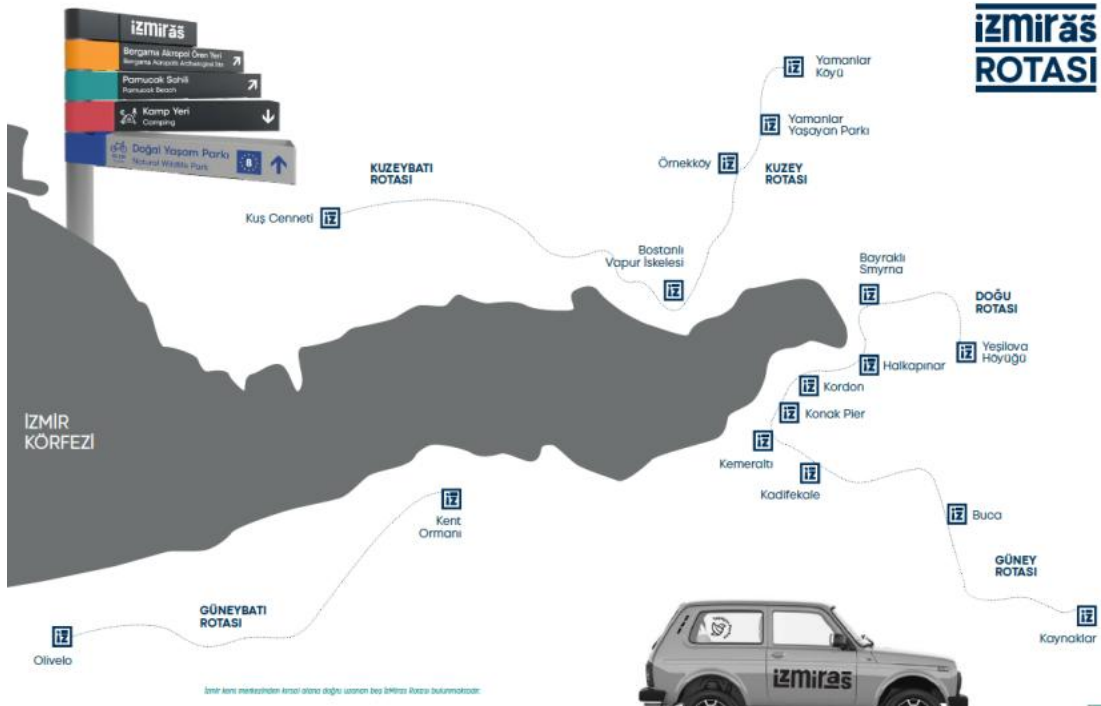
Bayraklı Smyrna, Bornova ve Yeşilova Höyüğü Doğu Rotası (1 günde 8500 yıl Rotası);

Bostanlı, Sasalı, Gediz Deltası güzergâhı Kuzeybatı Rotası (Flamingo Yolu);

İnciraltı ve Yelki arası ise Güneybatı Rotası olarak belirlenmiştir.

Bu beş ana koridor, İzmir Körfezi'ni çevreleyen İzmirDeniz kıyı rotası ile de birbirine bağlanmaktadır.

Rotalar, hem yeşil koridorlar yaratarak doğanın kentin içine nüfuzunu sağlayacak, hem İzmir merkezde yaşayanlar için doğaya kesintisiz yürüyüş yolları olarak işlev görecek, hem de şehrin farklı bölgeleri arasındaki ekonomik ve kültürel bağları güçlendirecektir.



Toplamda 171km lik İzMiras Rotası planlanmakta olup bu rotaların Efes-Mimas Rotası, Yarımada Rotaları ve Efeler Yolu gibi diğer yürüyüş rotaları ile birleşmesi ve kırsal turizmin gelişmesi planlanmaktadır. Ayrıca İzmir'den geçen Avrupa Bisiklet Rotası Ağı (EuroVelo) da gerekli altyapı ve üstyapı düzenlemeleri, yeşil koridorlar ve dijital uygulamalarıyla İzMiras Rotaları'na bağlanacak böylece İzmir'e EuroVelo üzerinden gelenlerin şehirde daha uzun vakit geçirmesini sağlanırken, İzmir'in dünyada tanınması da artacaktır.

İzMiras Rotası çalışmalarında doğal bitki örtüsünün kentteki yeşil alanlara geri kazandırılmasını sağlamak için kent içi uygulamalarda yerel bitki türleri kullanılmaktadır. Bitkilerin su tüketimi ve bakım ihtiyacının azaltılması ile adaptasyonu yüksek bir peyzaj anlayışının kent genelinde yaygınlaştırılması hedeflenmekte olup, İzMiras Rotası güzergahlarında başlayarak kentin tüm geneline yayılan doğal floraaya ait türlerin kullanımı ile hem ekosistem değeri artırılacak ve hem de su tasarrufu sağlanacaktır.

**İzmir Duvar Resimleri çalışmaları kapsamında resim uygulaması yapılacak iki yüzey bulunmaktadır. Bu yüzeyler tek bir sanatçı tarafından projelendirilip uygulaması yapılacaktır. İki yüzeyde uygulanacak resimlerin birbiri ile ilişkili olması beklenmektedir.**

- 1. Demirköprü Taşıt Yaya Alt Geçidi yan duvarları (her bir taraf yaklaşık 275m)A**
- 2. Bostanlı sahili Bostanlı deresi yanında bulunan gölgelik altı (12m)**